



MULE SX 4X4

Doté d'une bonne capacité de franchissement, le MULE SX 4x4 est parfaitement apte à gérer les pentes raides et les tâches difficiles au fil des saisons. La sélection très simple de la démultiplication (courte/longue) et de la motricité (4x2/4x4) se complète d'un différentiel avant débrayable à glissement limité et de suspensions confortables, pour faciliter la maîtrise de la machine.

Boîte à gants côté passager offrant un rangement étanche supplémentaire

Coffre de rangement pratique et bien au sec, sous le capot avant

Différentiel à double mode, pour une motricité maximale



Suspensions avant indépendantes à jambes MacPherson, assurant à chaque roue une motricité maximale en terrain accidenté sans avoir à forcer sur la direction

Monocylindre 4-temps culbuté de 401 cm³ refroidi par air, robuste et léger à la fois

CARACTÉRISTIQUES MULE SX 4X4

Moteur	Monocylindre 4-temps culbuté de 401 cm ³ refroidi par air
Alésage x course	82 x 76 mm
Taux de compression	8,6:1
Puissance maxi	13,5 ch (9,9 kW) à 4 000 tr/min
Couple maxi	29,7 N·m à 2 400 tr/mn
Alimentation	Carburateur Nikki 6C1026

Allumage	Volant et transistor
Démarrreur	Électrique
Boîte de vitesses	Variateur CVT à 2 gammes et marche arrière
Transmission secondaire	Différentiel arrière débrayable, sélection 4x2/4x4, différentiel avant à glissement limité, transmission par arbre

Suspension avant	Jambes Mac Pherson
Suspension arrière	Essieu suspendu
Débattement avant/arrière	78 mm / 78,7 mm
Frein avant	2 tambours à commande hydraulique
Frein arrière	2 tambours à commande hydraulique

Pneus avant / arrière	24 x 9.00-10, Tubeless, 24 x 11.00-10, Tubeless
Dimensions (L x l x H)	2 764 x 1 335 x 1 802 mm
Garantie	12 mois



MULE PRO MX

La nouvelle série Kawasaki MULE PRO MX repose sur un moteur monocylindre quatre temps à refroidissement liquide de 700 cm³ à couple élevé qui offre tous les attributs tels que la fiabilité et la robustesse de la série MULE de Kawasaki, qui a fait ses preuves depuis des années.

Comme avec tous les modèles MULE PRO, toutes les commandes sont faciles à utiliser à l'aide d'un tableau de bord de style automobile. Les écrans numériques fournissent en un coup d'œil les informations nécessaires.

Le PRO-MX offre une charge utile de 317 kg et une charge de remorque de 1210 kg



La suspension à double triangulation est utilisée à l'avant et à l'arrière afin que chacune des roues puisse franchir des obstacles avec un impact minimal sur le châssis

La transmission intégrale commutable électriquement et le différentiel à essieu arrière Dual-Mode facilitent le changement de transmission afin de s'adapter rapidement à l'évolution du terrain et des applications

DONNÉES TECHNIQUES MULE PRO MX

Moteur	Monocylindre 4 temps refroidi par liquide	Entraînement final	2WD / 4WD, différentiel verrouillable
Alésage x course	102 x 85 mm	Suspension avant	Double triangle wishbone
Taux de compression	10,3:1	Suspension arrière	Double triangle wishbone
Puissance max.	32,8 kW (45 ch) à 6 000 tr/min.	Débattement av / ar	218 mm / 232 mm
Couple max.	57,6 Nm (5,8 kgm) à 5 000 tr/min.	Freins avant	Double disque 186 mm
Système d'alimentation	Injection Ø44 mm x 1	Freins arrière	Double disque 174 mm
Allumage	Magneto & transistor	Pneus v / h	25 x 8,00 R12 / 25 x 10,00 R12
Système de démarrage	Électrique	Dimensions	L: 2795 mm, l: 1525 mm, H: 1890 mm
Transmission	Transmission à variation continue (CVT) automatique à 2 rapports, marche arrière	Couleur	Vert (Timberline Green)

MULE PRO MX

Le Mule Pro MX est prêt à travailler aussi dur que vous. Grâce à un moteur monocylindre de grand volume et à couple élevé qui entraîne une transmission automatique sélectionnable 2WD / 4WD, le Mule Pro MX est conçu pour toutes les exigences. La suspension Wishbone avant et arrière assure la stabilité sur terrain difficile et les roues de 25 pouces roulent sur le sol le plus rugueux.

Avec un réservoir de carburant de 36 litres, le Mule Pro MX offre une longue portée. La console centrale est prête pour un système audio supplémentaire et il y a une prise 12 V très pratique. Le feu de recul, le feu arrière à LED et le klaxon sont d'autres accessoires de sécurité utiles.



CHASSIS
"Shinari" est un terme japonais qui décrit l'élasticité qui permet à un objet de se plier sans se casser et de revenir à sa forme d'origine - un peu comme un arc de flèche ou une canne à pêche.



MOTEUR
Le couple supérieur du moteur monocylindre de 700 cc très fiable avec injection de carburant offre non seulement beaucoup de traction et de capacité de charge pour tirer la cargaison au travail, mais contribue également à un plaisir de conduite énorme et facilite le contrôle à bas régime.



INSTRUMENTATION NUMERIQUE
L'instrumentation numérique fournit en un coup d'œil les informations nécessaires. La console centrale est préparée pour un système audio supplémentaire.



FREINS
Les freins à disque avant et arrière garantissent une puissance de freinage élevée et sûre, surtout lorsqu'ils sont combinés au freinage moteur. Le système de disque hydraulique offre des performances dosables facilement, fournissant une puissance de freinage correspondant à la puissance demandée à la pédale de frein.



RAYON DE BRAQUAGE COURT
Le rayon de braquage court de 4,2 m facilite la négociation de virages serrés en forêt ou en terrain difficile.



EPS - Le système de direction assistée électrique (EPS) de haute qualité de Kawasaki est sensible à la vitesse et offre une direction facile à basse vitesse. Dans le même temps, le soutien est réduit à mesure que la vitesse du véhicule augmente afin de resserrer la direction.



ZONE DE CHARGEMENT ET REMORQUAGE
Le PRO-MX offre une charge utile de 317 kg et une charge de remorque de 1210 kg.



SIÈGE POUR DEUX
Le siège offre suffisamment d'espace pour les épaules, les genoux et les jambes pour deux adultes et possède des sièges profilés pour le conducteur et le passager avant.





MULE PRO-DX

Quand il y a du pain sur la planche, le MULE PRO-DX répond toujours présent ! Son moteur diesel plein de couple transporte rapidement le chargement et l'équipage, rassuré par la présence de l'arceau de sécurité ROPS. Sur site, les 453 kg de capacité de la benne basculante, sa longueur et sa faible hauteur de chargement facilitent grandement les tâches les plus difficiles, tout comme sa capacité de remorquage de 907 kg .

Coloris



Vert Timberline

Au tableau de bord : klaxon, jauge à essence, compteur de vitesse, totaliseur horaire et température du liquide de refroidissement

Portes livrées de série, pour le confort et la commodité

Commande électrique de sélection 2RM/4RM et de blocage du différentiel arrière

Nouveau style attrayant, endurant et pragmatique



Moteur diesel 3 cylindres compact à couple élevé, alimenté par un réservoir de 30 litres

Blocage de différentiel électrique permettant une motricité maximale ou une empreinte au sol minimale

CARACTÉRISTIQUES MULE PRO-DX

Moteur	3 cylindres en ligne diesel 4-temps de 993 cm ³ à refroidissement liquide, culbuté
Alésage x course	74,0 x 77,0 mm
Taux de compression	23,5:1
Puissance maxi	17,8 kW (24 ch) à 3 600 tr/min

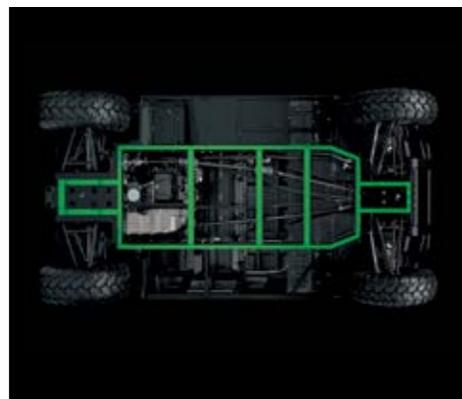
Couple maxi	52,1 N.m [5,3 kgf.m] à 2 400 tr/mn
Alimentation	Pompe d'injection en ligne
Démarrreur	Électrique
Boîte de vitesses	CVT double gamme (longue/ courte) avec marche arrière
Transmission finale	2RM/4RM, par arbre, différentiel double mode

Suspension avant	Double triangle
Suspension arrière	Double triangle
Débattement avant	222 mm
Débattement arrière (gauche, droite)	217 mm, 220 mm
Frein avant	Double disque de 212 mm, étrier double piston

Frein arrière	Double disque de 212 mm, étrier simple piston
Pneu avant	26 x 9.00-12 4PR
Pneu arrière	26 x 11.00-12 4PR
Dimensions (L x l x H)	3 385 x 1 625 x 1 970 mm
Garantie	12 mois

MULE PRO-DX/PRO-DXT

Lorsque l'on travaille en milieu rude, il est indispensable d'avoir une machine endurente et fiable en toutes circonstances. Ni la terre, ni les aléas du terrain ou de la météo n'arrêteront les MULE PRO-DX et MULE PRO-DXT, dont les organes vitaux sont conçus pour résister à l'eau, à la poussière et aux débris. Prêt à affronter tous les terrains, le châssis-échelle en acier se montre solide lorsqu'il doit l'être et flexible quand il le faut. Le trois cylindres diesel procure un couple amplement suffisant pour transporter le chargement et le personnel tout au long de la journée. Le style baroudeur et dur à la tâche des MULE PRO-DX et MULE PRO-DXT n'a rien de cosmétique, qu'on se le dise !



MOTEUR

Le puissant trois cylindres diesel de 993 cm³ qui emmène les MULE PRO-DXT et MULE PRO-DX fournit un couple abondant pour le remorquage à faible allure, et une puissance suffisante pour atteindre 48 km/h.

CHÂSSIS

Les tubes à section carrée en acier de haute qualité sont soudés et boulonnés entre eux pour garantir les performances et la robustesse du châssis-échelle. Les parties soumises à des charges extrêmes sont en acier à haute limite d'élasticité.

COMMANDE ÉLECTRIQUE DE SÉLECTION 2RM/4RM ET DE BLOCAGE DU DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE

Changer de terrain ne pose aucun problème grâce à la commande électrique de sélection 2RM/4RM et du différentiel double mode.



VOLANT RÉGLABLE

Le volant à jante bien rembourrée est réglable sur une plage d'environ 34° pour offrir à chaque conducteur plus de confort et de maîtrise, ou pour faciliter la montée/descente du véhicule.

BENNE BASCULANTE

Le plancher plat et antidérapant en acier de 1,52 mm d'épaisseur optimise la place disponible et s'incline grâce à des vérins pneumatiques. Un système à deux loquets simplifie l'ouverture et la fermeture du hayon.

FEUX AUXILIAIRES À LED

De nuit, la visibilité et la sécurité profitent grandement des feux auxiliaires à LED (10,2/20,4 W) qui équipent d'origine les MULE PRO-DXT et MULE PRO-DX, en complément des blocs optiques principaux de 55/60 W.

